

**C. E. S**  
**România**

**CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL**

Str. Dimitrie D. Gerota nr. 7-9, sector 2, București, cod poștal: 020027

Telefoane: 021.310.23.56, 021.316.31.34 Fax: 021.316.31.31

021.310.23.57, 021.316.31.33

Cod fiscal: 10464660

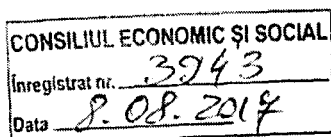
E-mail: ces@ces.ro

www.ces.ro

Membru fondator al Asociației Internaționale a Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare (AICESIS)

Membru al Uniunii Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare ale Statelor și Guvernelor Membre ale Francofoniei (UCESIF)

„Consiliul Economic și Social este organ consultativ al Parlamentului și al Guvernului în domeniile de specialitate stabilite prin legea sa organică de înființare, organizare și funcționare.” (Art. 141 din Constituția României revizuită)



**AVIZ**

**referitor la proiectul de Ordonanță a Guvernului pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere – S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative**

**CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL**

În temeiul art. 5 lit. a) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în ședința din 8.08.2017, avizează **FAVORABIL** prezentul proiect de act normativ, cu următoarele observații:

- la pct.1 prin modificarea art. 3 lit. a) din OUG nr. 55/2016, prin introducerea termenilor de "proiectare" și "construire", practic se menține o suprapunere de atribuții ale CNAIR în raport cu cele care au determinat înființarea CNIR, ceea ce anulează scopul înființării acestei din urmă companii, iar proiectarea și construirea de obiective noi reprezintă apanajul investitorului, în speță nou înființata CNIR;
- nu se justifică abrogarea art. 26-30 din OUG nr. 55/2016 prevăzută la pct. 2 din proiectul de act normativ;
- cu referire la pct. 4 din proiectul de act normativ, care vizează modificarea art. 45 și art. 46, în sensul ca un procent de maxim 15% din valoarea rezultată din diferența dintre veniturile din tariful de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România să fie încasat lunar de CNIR de la CNAIR, în raport de cheltuielile salariale ale CNIR, trebuie reținut faptul că

CNAIR este o persoană juridică de interes național independentă al cărei buget se află în responsabilitatea Guvernului, nefiind condiționat de activitatea CNIR;

- nu se justifică modificarea art. 71 din OUG nr. 55/2016, în plus, sintagma utilizată „Master Planul General de Transport al României” nefiind reglementată într-un act normativ cu putere juridică;
- în contextul abrogării alin. (4) – (6) ale art. 6, ar fi fost oportună abrogarea inclusiv a alin. (7) și a alin. (8).

Președinte,

